El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 24 — Mahón, lunes 7 de Marzo de 1904. — N. 6794

RECUERDOS TRISTES

La defensa de Mallorca en 1898

Palma 19 (5'80 t.)

La Almudaina publica un artículo diciendo que es necesario saber lo que se hace en las islas Baleares, en previsión del conflicto internacional.

Pide que no se repita el espectáculo deplorable que ofrecieron los preparativos del año 1898, que resultó la defensa de Tarascón.

Solicita el testimonio de don Ramiro de Maeztu, que estaba entonces en Mallorca, invitándole á que diga el daño que se infirió al patriotismo español en la isla con las risibles defensas que se realizaron.—*Mencheta.*

¿Mi testimonio? Valga lo que valiere, allá va, puesto que hay alguien que se acuerda de mí.

En efecto el patriotismo español de Mallorca se quebrantó considerablemente con los preparativos militares de 1898. En efecto, aquella defensa de la isla hacía pensar en Tarascón. En efecto, hubo allí cosas risibles. En efecto, á partir de entonces, los hijos de aquella hermosa tierra han perdido su confianza en la eficiencia de las armas españolas, en su organización y hasta en el patriotismo nacional.

En aquel verano, los pacíficos habitantes de los pueblos del interior de la isla recibieron la visita de un par de regimientos de infantería, que se pasaron cerca de dos meses en recorrer los montes y los llanos de Mallorca, saliendo de unos poblados á los compases de sus propias bandas, y entrando en otros precedidos por las músicas de los Ayuntamientos, y sin realizar otra tarea que la de apisonar las carreteras del país, durante los días no festivos, y acomodarse por las noches en las casas de los vecinos de los pueblos.

Al mes de llegar las primeras tropas peninsulares, fueron reforzadas por varios cientos de reclutas. Pero en el ministerio de la Guerra, ó donde fuere, se habían olvidado de un detalle: el de proveer de fusiles á los nuevos soldados. Poco tiempo después comenzó á decirse que no había más cartuchos en la isla que unos tres ó cuatrocientos por soldado. Y la especie corría como cierta entre militares y paisanos.

Los vecinos de Palma vieron alzarse algunos terraplenes en las inmediaciones del puerto. Se vaciló mucho hasta dar con los lugares adecuados para emplazar cañones; removióse la tierra de un lado para otro. Al terminar los vecinos sus tareas, se iban de paseo por las tardes á contemplar aquellas obras. No sé si llegaron á ver los cañones que debían coronarlas. Ignoro si después se han emprendido trabajos defensivos con mayor seriedad. Lo cierto es que al salir de la isla, en el mes de septiembre, las tropas peninsulares que habían ido á guarnecerlas, sólo las murallas medioevales de Alcudia, derruídas al peso de los siglos, interrumpían la eclesiástica placidez mediterránea que caracteriza la isla de Mallorca.

Añade «La Almudaina» que se llegó á pintar en las fachadas de cierto edificio público una decoración de bosque, con el secreto propósito de que los artilleros de las escuadras enemigas confundieran el edificio con los pinares de Bellver; pero esto no lo ví, y no podría comprobarlo con mi modesto testimonio. ¿Pero no es suficiente lo expuesto al propósito de evidenciar el caracter meramente teatral de aquellos bélicos preparativos?

Las noticias de Cuba y de Filipinas hicieron pensar á los mallorquines que las defensas de su isla podían ser utópicas. Y esta duda es terrible. En cuanto un pueblo se pregunta si sus medios defensivos no son sino apariencia, no tarda en suceder á la duda un convencimiento en absoluto negativo y pesimista. «La Almudaina» está en lo firme. aquellas defensas infrieron grave daño al patriotismo español de Mallorca.

¿Pero se ha de culpar únicamente al desorden en los preparativos militares de los quebrantos en el patriotismo mallorquín? ¿No es también posible la inversión de los términos? ¿No es también posible que á la falta de interés nacional respecto de los organismos del Estado se deba el desgobierno y la falta de plan y la precipitación y aun la torpeza con que estos proceden de ordinario? Al llegar á Palma los regimientos de Wad-Ras y de Canarias fueron recibidos con músicas, cohetes, guirnaldas, palomas, arcos triunfales, y prolongadas ovaciones. El ejemplo de la capital fué seguido por los pueblos del interior. ¡Cuánta percalina, cuánta iluminación, cuántos obsequios! Las muchedumbres aclamaban entusiasmáticamente á los soldados. Los vecinos se los disputaban para obsequiarlos. Militares y paisanos se confundían en el más cordial de los abrazos, jurándose mútuamente vencer ó morir juntos. Aquello era una orgía de patriotismo delirante.

El idilio empezó á frustrarse cuando se hizo público lo de Cavite. ¿No decían los periódicos que la victoria era segura? Algunos paisanos comenzaron á mirar con desconfianza á los soldados. Pero, en fin, la verdadera escuadra española era la otra, la que manda el general Cervera. Al saberse que los barcos de Cervera se hallaban «embotellados», la desconfianza se convirtió en ligero malestar. En los cafés algunos grupos de paisanos se resolvieron á separarse de los militares, para comentar á sus anchas las cosas de la guerra.

Acaeció el desastre de Santiago. Los soldados comenzaron á bajar las cabezas; los paisanos levantaron las suyas; el malestar se trocó en inquietud. Las muchachas rompían sus nuevas relaciones con los militares, para reanudarlas con sus antiguos novios. A mediados de agosto corrió el rumor de que la escuadra de Wattson había franqueado el Estrecho de Gibraltar. En un solo día abandonaron á Palma 20.000 paisanos; al día siguiente les siguieron otros tantos. ¡Yo ví aquello! ¡Yo ví aquella subasta de coches, tartanas, carros y carretillas de mano! ¡Se dieron cantidades relativamente fabulosas por un instrumento de transporte en que ir al interior, á donde no llegaran los cañonazos de la escuadra fantasma! ¡Yo ví aquellas multitudes que llenaban las carreteras de la isla y corrían á campo traviesa con líos de ropa á la espalda, para huir con más fuerza en cuanto vislumbraban á distancia el color rojo de los pantalones militares, allá estaba el peligro... Yo ví aquello, y lo que más me asombra es haber conservado cierto optimismo colectivo después de haberlo visto.

Desde entonces, las relaciones entre militares y paisanos se limitaron á las que impone la extricta cortesía. Y cuando, al entablarse las negociaciones de paz, los refuerzos peninsulares evacuaron la isla, Mallorca entera suspiró con alivio. No creerá «La Almudaina» que evoco estos recuerdos con el propósito de herir el amor propio de los mallorquines. No sé de tierra alguna que admire yo tanto, no sólo por la clásica hermosura de su paisaje, sino por las sólidas y ponderadas cualidades de sus hijos. Por otra parte, lo ocurrido en Mallorca no fué sino reflejo de lo acaecido en toda España. Un alférez de navío, el Sr. Saavedra y Magdalena, cuenta que, al regresar á puertos españoles la escuadra de Cámara, los habitantes de Mahón y Cartagena no se cansaban de preguntar á sus tripulantes:

—¿Cuándo se van ustedes?... Dicen que la escuadra de Watson está cerca.

Al llegar á Cádiz, un periódico local, después de cantar en líricos ditirambos las glorias de los marinos españoles, les aconsejaba que se volvieran á Cartagena, «porque esta plaza tiene mejores defensas que Cádiz». Y añade amargamente el señor Saavedra· «Se ha dado el caso de que las poblaciones que más se disputan la escuadra en tiempo de paz, en tiempo de guerra no querían ver ni su sombra.»

***

Y es el caso que «La Almudaina» tiene razón, pero que también la tiene el Sr. Saavedra. Todos la tenemos cuando sacamos á colación los pecados ajenos; pero ninguno, mientras no comencemos por hacer confesión pública de los propios pecados. Si los actuales artículos de «La Almudaina» reflejan la opinión dominante en Mallorca, ello sólo prueba que el espíritu del país subsisten las inquietudes, ó por decir mejor, el pánico de 1898. Pero, ¿repetirán las autoridades militares sus torpezas de entonces?

Realmente, de no emprenderse en serio las obras defensivas de las Baleares, más valiera estar quietos. Dada la desconfianza del espíritu nacional, sería peligroso jugar nuevamente á los soldados.

RAMIRO DE MAEZTU.

Telegramas

PARIS 3.

EL EMPERADOR DE ALEMANIA

En territorio francés

«Le Journal» asegura que el emperador alemán, durante el crucero por el Mediterráneo á bordo de su yacht «Hohenzollern» desembarcará muy probablemente en Argel, ó bien en Túnez.

LA BOLSA DE PARIS

Se restablece mayormente la firmeza en la Bolsa.

Exterior español, 77'00.

EL PROCESO DE DREYFUS

Ante el Tribunal de Casación

Ha sido solemne la audiencia de la Sala de lo Criminal del Tribunal de Casación, presidida por M. Chambaraud, para la vista de la demanda de revisión del proceso de Dreyfus.

La vista se ha reducido al examen de la prueba domcumental aportada para justificar la revisión.

El ponente M. Boyer terminó la lectura del dictamen, exposición del expediente formado por la comisión especial del ministerio de Justicia y de los elementos nuevos reunidos en pro de la demanda.

Luego se ha dado la palabra al procurador general:

El procurador (fiscal), M. Baudoin, ha hecho un análisis detallado de la sentencia del Consejo de guerra de Rennes, y de los fundamentos para condenar á M. Dreyfus.

Ha enumerado el fiscal vicios de nulidad y datos notoriamente falsos que sirvieron para el fallo condenatorio, concluyendo en que ha lugar á una nueva instrucción, que debe emprender la Sala de lo Criminal del Tribunal de Casación.

LOS FRANCESES EN TERRANOVA

«Modus vivendi»

París 3.—Créese que se va á prorrogar el «modus vivendi» entre Francia y la Gran Bretaña, referente á las cuestiones litigiosas de las pesquerías de Terranova.

LAS «ABOGADAS»

Telegrafían de Roma que hoy ha votado la Cámara de los diputados

una ley especial que faculta á las mujeres licenciadas en Derecho para ejercer la profesión de «abogadas» sin limitaciones.

LA ARMADA ALEMANA

Estado Mayor general

Según informes de Berlín se va á constituir inmediatamente el Estado Mayor general de la Armada, en condiciones muy parecidas á las del Gran Estado Mayor del ejército de tierra.

MADRID 1.

ACCIDENTE MORTAL

A última hora de la tarde tuvo noticia el Juzgado de guardia de un lamentable suceso ocurrido en la Casa de Campo.

Paseaban por dicho sitio á caballo dos distinguidos jóvenes cuando de repente se desbocó el caballo de uno de ellos.

El hecho ocurrió en el paseo de María de las Mercedes y el animal tomó la dirección del estanque sin lograr pararle el jinete.

El amigo de éste picó espuela para auxiliar al compañero cortando el paso del desbocado animal, pero inutilmente, Este paró en seco despidiendo al jinete por la cabeza recibiendo tan duro golpe que quedó muerto en el acto.

Una pareja de la guardia civil y una señorita, únicos que presenciaron el suceso acudieron á prestarle auxilio pero ya era inútil.

La víctima vestía con excesiva elegancia y se llamaba Francisco Carezas, de 28 años de edad, natural de Laredo (Santander) y habitaba en la calle del Arenal, núm. 24.

Su amigo se ha presentado, á última hora, á declarar ante el Juzgado.

La guerra ruso-japonesa

SOBRE PORT ARTHUR

París 1.—Desde San Petersburgo se han apresurado á desmentir la noticia de un nuevo ataque contra Port Arthur, asegurando que no ocurre novedad en la plaza desde el 26.

La noticia la trae por extenso esta mañana un telegrama de Londres, extractado del «Dailu Telegrah.

Dice el corresponsal inglés que el ataque fué emprendido á las diez de la mañana del día 28.

La escuadra japonesa, fuerte de quince unidades de combate, abrió el fuego con la artillería mayor sobre la plaza y el puerto.

Fué destacada otra vez la división rusa de cruceros menores, Novik, Askold y Bayan, convocando á cuatro torpederos de alta mar; pero nada pudieron hacer, teniendo que retirarse al amparo de la plaza, acribillados de proyectiles.

Según el corresponsal fué echado á pique un torpedero ruso. El Novik tiene otra vez averías importantes, y mucho más graves el Askold, que por milagro no zozobró.

También tendrán averías nuevas el acorazado Reivisan, según este relato que concluye asegurando que la escuadra japonesa se retiró al cabo de dos horas de fuego, en orden perfecto.

EN LA FRONTERA CHINA

París 1.—Despachos de diversas procedencias señalan la agitación en la región manchú fronteriza con la gran muralla de China.

Asegúrase que el Gobierno ruso ha exigido al de Pekín que someta á las partidas montadas de bandidos que infestan la región; pero, al parecer, no se puede contar con la acción de las tropas que manda el general Ma, poco amigas de los rusos.

Se temen complicaciones por aquella parte.

Los bandidos montados ó zugusos parece que son temibles, á las órdenes de un guerrillero famoso por su astucia y su valentía, llamado Tulensaa, cuyas hazañas son celebradas en toda la Manchuria y la Mongolia.

Estos bandidos, que son más de un millar, han dado y darán mucho que hacer á los rusos.

EL CZAR Á LA GUERRA (?)

París 1.—El «Daily Mail» de Londres, no muy acreditado, asegura que el czar irá dentro de algún tiempo al Extremo Oriente.

Lo cierto es la marcha de los hijos del gran duque Vladimiro, tío del czar; el gran duque Cirilo llegado á San Petersburgo el sábado, reanudó el viaje en seguida para el Extremo Oriente.

El gran duque Boris marchará el 10, acompañado por el príncipe Arsenio Karageorgevitch, hermano del rey de Servia.

EN COREA

París 1.—Los partes acerca de la campaña en Corea se refieren al encuentro de caballería cerca de Pingyang.

Parece resultar que la columna rusa era un destacamento de cosacos que hizo un «raid» (algarada), alejándose á gran distancia de la columna de vanguardia.

Se asegura que los japoneses desembarcaron 60.000 hombres en Gensan, (costa Oriental de Corea) con el evidente objeto de marchar al Norte hacia Manchuria y hostigar al ejército ruso por el flanco

También se asegura que los rusos, al conocer el tratado de alianza de Japón y Corea, atacaron los puestos de soldados coreanos en las cercanías de Vi-ju, matando á varios de ellos y poniendo en fuga á los demás.

SEÑORAS Á LA GUERRA.—Doña Alicia de Borbón acompaña al parecer á su hermano D. Jaime á la guerra contra los japoneses, para distraerse de sus infortunios conyugales.

Son varias las señoras rusas que han manifestado el propósito de seguir al ejército, adscritas á la Cruz Roja.

Una de las expedicionarias es la señorita Chachinskaia, á quien se admira como á la más hermosa mujer de todas las Rusias.

La señorita Chechinskaia es primera bailarina en el teatro imperial de San Petersburgo, desde cuyo escenario ha hecho estragos en los inflamados corazones de la aristocracia rusa. Estos antecedentes no son muy adecuados á la profesión de enfermera; por más que haya ejemplos en contra. Pero, en el fondo, nadie sabe concretamente si la marcha de la señorita Chechinskaia se relaciona con la Cruz Roja ó con los grandes duques.

Lo que sí es verdad

Es, que es tal el espíritu de amor á la patria que se va manifestando en Rusia, que desde que estalló la guerra, parecen aquel imperio otro país y aquellos rusos otra gente.

El Czar está animadísimo y confiado en el triunfo definitivo sobre los japoneses al ver que todos sus súbditos sin distinción de clases ni creencias políticas y sociales, se agrupan á su alrededor ofreciéndole vidas y haciendas para que la patria rusa salga vencedora en la grandiosa lucha que tiene empeñada con el Japón que nadie ya ignora en Rusia está secretamente apoyada por los hipócritas chinos y por los anglo-sajones.

Lo que está pasando en Rusia desde que se rompieron las hostilidades con el Japón, es realmente notable pues hasta los mismos holandeses que tantos agravios tienen recibidos del Gobierno ruso, hacen votos por el triunfo de las armas del Czar al que buen número de ellos han ofrecido cuanto poseen.

MAHON

Suministro de carne

Conforme dijimos á nuestros lectores hemos procurado enterarnos de las proposiciones presentadas en la licitación pública que tuvo lugar el sábado 5 del actual en la Comisaría de Guerra de esta plaza, para adjudicar el suministro de 64.000 kilógramos de carne vacuna destinada á la alimentación de las fuerzas que guarnecen esta isla en caso de guerra.

Solo se presentaron dos proposiciones, la una por D. José Perez Bocco (no don Pedro Mir como creíamos), y la otra de D. Miguel Mercadal Timoner, y según los datos que hemos podido adquirir resulta que las dos proposiciones contienen algunas bases que son comunes á ambas, y que son las siguientes:

1.ª Se obligan á mantener quinientas reses que representen 64.000 kilógramos de carne en depósito, que estará á disposición del ramo de Guerra.

2.ª Mientras se mantenga el depósito abonará mensualmente el ramo de Guerra una subvención de 35 céntimos de peseta diarios por cabeza, en concepto de retribución por entrenimiento del ganado y por indemnización de perjuicios.

3.ª Solo podrá usar el ramo de Guerra del depósito en caso de guerra, debiendo avisar al contratista con tres días de anticipación.

4.ª El depósito podrá ser consumido durante el término de seis meses, y el consumo mensual no podrá esceder de la sexta parte de los 64.000 kilógramos.

5.ª La carne será entregada en las plazas de Mahón ó de Mercadal.

6.ª El ramo de Guerra abonará mensualmente al contratista el importe de la carne consumida.

y 7.ª Durante el consumo del depósito se irá rebajando cada mes la subvención de 35 céntimos diarios de que trata la condición 2.ª en la parte proporcional á las cabezas consumidas.

A parte de las condiciones que preceden, contienen las dos proposiciones las siguientes especiales en que se diferencian entre sí, á saber:

La de D. José Perez Bocco:

A. El contrato se estipula por seis meses.

B. El contratista suministrará la carne al precio mínimo corriente en el mercado de Mahón, que fijará mensualmente la Autoridad Militar previos los informes reglamentarios, sin que en ningún caso pueda esceder de una peseta noventa céntimos por kilógramo.

C. Además de las 500 reses se obligará el proponente á mantener en depósito 250 reses más en concepto de reserva para reponer las que se vayan consumiendo de aquellas, si al Estado le conviniere prorrogar el suministro por tres meses más de los seis estipulados.

Y la proposición de D. Miguel Mercadal:

A. El depósito de quinientas reses estará á disposición del ramo de Guerra por tiempo ilimitado, y si no lo creyere necesario podrá rescindir el contrato después de trascurridos tres meses, avisando al contratista con treinta días de anticipación y cesando, cuando se haga efectiva la rescisión, de pagar la subvención de 35 céntimos diarios por cabeza.

B. El contratista subministrará la carne al precio de una peseta ochenta y cinco céntimos por kilógramo.

Nuestros lectores podrán apreciar cual de las dos proposiciones es la más ventajosa para el Estado. En nuestro concepto lo es la proposición de D. Miguel Mercadal, pues hoy, que estamos en plena paz, se paga la carne vacuna en nuestro mercado á 1 peseta 87 cts. Ambas proposiciones están dentro de las condiciones de la subasta, que solo exigía el suministro de 64.000 kilógramos. Por este motivo dudamos que sea exacta la versión llegada hasta nosotros de que el servicio ha sido adjudicado á don José Perez Bocco.

Si alguno de los datos precedentes no fuera completamente exacto, dispuestos estamos á rectificarlo.

El vapor correo «Menorquín» que llegó de Palma ayer á las cuatro de la madrugada, ha salido esta mañana á la hora de itinerario para Barcelona con escalas en Ciudadela y Alcudia.

***

Mañana es esperado el «Isla de Menorca» procedente de Barcelona en viaje directo.

Ayer por la mañana tuvo lugar en la sala de sesiones de nuestro Ayuntamiento el acto de la clasificación y declaración de soldados á los individuos correspondientes al reemplazo actual.

Una comisión de cortantes catalanes visitó el jueves pasado al Alcalde de Barcelona, con el objeto de denunciarle que el gobierno ruso habia hecho un pedido de dos mil terneras mensuales á los abastecedores de aquella capital.

El Alcalde telegrafió al presidente del Consejo de ministros, rogándole que se procuren evitar estos cuantiosos abastecimientos por el encarecimiento que podrían ocasionar en el precio de las carnes. El señor Maura contestó que el ministro de Hacienda estudiará el asunto con el detenimiento que merece.

A las 9 de mañana se han de concentrar los escedentes de cupo de 1903, desde el n.º 125 al 156 inclusives.

Ayer á la una de la tarde llegó á nuestro puerto el vapor correo «Nuevo Mahonés» procedente de Barcelona Alcudia y Ciudadela.

El indicado buque fué portador de

158 reclutas del reemplazo de 1903 que vienen á incorporarse á filas.

—

El día 14 del actual á las doce se celebrará en las Casas Consistoriales la subasta de arriendo del Teatro principal para la temporada cómica de 1904 á 1905.

—

Ayer tarde al regresar de San Luis, montado en bicicleta nuestro amigo D. Guillermo Coda tuvo la desgracia de caerse de ella con tan mala suerte que sufrió la fractura de un brazo.

Sentimos el accidente y le deseamos un completo alivio.

—

Según un telegrama del 29, el yacht «Hohenzollern» del emperador de Alemania, ha salido ya para Gibraltar y Nápoles.

La escuadra inglesa ha llegado á Lisboa.

—

Un telegrama de Londres del 29 avisa que el ministro marqués de Lansdowne y el embajador de España, firmaron el 27 el convenio de arbitraje hispano-inglés, análogo al establecido recientemente entre Inglaterra y Francia.

PROYECTOS DE HACIENDA

El proyecto que se ha leído en el Congreso, sobre rebaja arancelaria de los trigos dice así:

«A partir del día de la promulgación de esta ley, se reduce á seis pesetas por 100 kilógramos los derechos sobre los trigos que se importen del extranjero, y de 10 pesetas los que gravan las harinas.

Esta reducción seguirá mientras el precio del trigo exceda de 22 pesetas los 100 kilos en los mercados de Castilla.

Cuando descienda de este tipo el Gobierno restablecerá los derechos del arancel vigente.

Las rebajas dichas se aplicarán á los cargamentos de trigo que lleguen á España desde el día en que se promulgue la ley, los que estén pendientes de despacho ese día y los que se encuentren en depósito y que disfruten de almacenaje.

—

LOTERIA NACIONAL

—

En el sorteo celebrado el día 29 de Febrero último han sido premiados con 300 pesetas los billetes números 1007, 3459 y 4838, expendidos en la administración de Loterías n.º 2 de esta ciudad (Arravaleta 27) á cargo de D. Miguel Alejandre.

—

Las tropas que hasta la fecha han ido á aumentar la guarnición de Mallorca, son las siguientes:

El batallón cazadores de Alba de Tormes compuesto de 356 plazas.

Va al mando del teniente coronel D. Vicente Sarthou de Sera. Está de guarnición en Inca.

El batallón de cazadores Alfonso XII el cual consta de 380 plazas, mandado por el teniente coronel don Francisco de Lacorte. Está de guarnición en Manacor.

El batallón de cazadores de Barcelona que va al mando del comandante D. Luis Capdevila; consta de 400 plazas y ha sido destinado á Lluchmayor.

Un batallón de zapadores minadores compuesto de 4 compañías que forman un total de 322 plazas al mando del comandante D. Juan Avilés.

Estas cuatro compañías han sido distribuidas en la siguiente forma:

Una á Palma, otra á Pollensa, otra á Alcudia y otra á Felanig.

Dos baterías de artillería que forman un total de 200 plazas al mando del coronel jefe D. José Subia.

Una batería está de guarnición en Inca y la otra será destinada á Manacor.

El jefe de la media brigada de cazadores los es el coronel D. Francisco Parera Abreu y el General que manda toda la brigada la cual se halla dividida entre Mallorca y Menorca, es D. Andrés Maroto Alba.

El total de plazas entre cazadores, artilleros y zapadores es de 1.658, descontando lo jefes y oficiales que sumarán unos 50 hombres.

—

Ayer se constituyó en esta ciudad la sociedad «Protectora de la Pesca» cuyo principal objeto es procurar que se cumplan rigurosamente las leyes y disposiciones vigentes en el ramo de pesca, á fin de que no se destruyan las crias y vuelvan nuestras aguas á dar vida á las numerosas embarcaciones que hemos visto desaparecer por la carencia de pescados.

Deseamos que se cumpla el laudable fin que la nueva sociedad se propone.

—

Pronósticos del tiempo para lo que resta de esta quincena.

La depresión del archipiélago inglés se iniciará hacia nuestra península el lunes 7, produciendo algunas lluvias en el NO. y N. con vientos de entre SO. y NO.

El martes 8, se descompondrá más el tiempo en nuestras regiones, porque la depresión del día anterior ocupará el Cantábrico y nuevas fuerzas del Atlántico se acercarán al SO. y NO. de la península.

Lluvias bastante generales con vientos del 3.º y 4.º cuadrante.

Del 9 al 10 los centros perturbadores mencionados se hallarán en el Mediterráneo, y seguirán ocasionando lluvias en las regiones próximas á este mar desde donde se propagarán algún tanto hasta el Centro, principalmente el miércoles 9.

Las bajas presiones mediterráneas se apartarán de nosotros el viernes 11, y una nueva depresión se aproximará á Irlanda, causando alguna lluvia en el NO. y norte de la península.

El sábado, continuará actuando la depresión de Irlanda, y se formarán mínimos barométricos en la bahía de Vizcaya y en el Mediterráneo, entre Baleares y reino de Valencia.

Se registrarán lluvias en nuestras regiones, particularmente en las más próximas á los centros de perturbación.

El domingo 13, la depresión de Irlanda pasará al mar del N. y los mínimos de Vizcaya y Valencia al golfo de León y parajes de Argelia.

Continuará el régimen de lluvias desde el Mediterráneo hasta el Centro.

Del 14 al 15 persistirán las bajas presiones en Argelia y avanzarán nuevos mínimos al SO. de la península y el Cantábrico que mantendrán perturbada la situación, registrándose lluvias, especialmente en el Cantábrico, Andalucía y Levante.

—

Ayuntamiento de Villa-Carlos

SESIÓN DEL DIA 6 MARZO 1904.

Se abrió la sesión bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. Casimiro de [illegible], y asistiendo los concejales Sres. [illegible], Puig, Juan, Vidal y Villalonga.

Fué leída y aprobada el acta de la sesión ordinaria anterior.

En vista de un oficio del Sr. Alcalde de Mahón se acordó secundar los propósitos de aquel Ayuntamiento, elevando una instancia al excelentísimo Sr. Ministro de la Guerra, en súplica de que se digne influir con el Gobierno para conseguir que Menorca sea unida directamente por un cable telegráfico á la Península.

Se acordó la distribución de fondos para el corriente mes.

Se concedió un socorro extraordinario de quince pesetas á la enferma pobre Juana García Manent, y otro ordinario mensual de diez pesetas á los hijos menores del difunto Domingo Seguí Lozano.

Se nombró á los testigos que en representación de este Ayuntamiento deben declarar expedientes de exención que promuevan los mozos del reemplazo de este año y anteriores.

Se acordó que la Comisión de obras examine las practicadas en la construcción de la carretera de la calle de la Iglesia, á fin de que pueda abonarse al contratista la mitad de la subasta de dicho servicio.

A propuesta del Sr. Presidente de la Junta de Cementerios, se acordó comunicar á las familias de los difuntos enterrados en el Cementerio neutro, las obras que deben verificarse en dicho Cementerio para que puedan trasladar los restos de sus deudos.

Y se levantó la sesión.

—

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el precioso artículo de fondo referente á Baleares y el que publicamos á continuación alusivo á esta ciudad.

***

La defensa de las Baleares

MAHON

En nuestro colega «Heraldo de Madrid», encontramos el siguiente artículo, que lleva la firma de un distinguido escritor militar.

No voy á revelar ningún secreto que afecte á la seguridad de nuestro territorio; por lo contrario, desvaneceré errores de parte de la opinión pública: por ejemplo, el que aparece en las columnas de un estimado colega, el cual dice que las fortificaciones de Mahón son de la *época de Fernando VI.*

Que las Baleares ocupan una excelente posición estratégica en el Mediterráneo no hay que descubrirlo ahora; que en una de esas islas, la de Menorca, está el puerto de Mahón del cual se ha dicho siempre que es el mejor de aquel mar, lo sabe todo el mundo, y que la posesión de él fué siempre codiciada por todas las naciones, la Historia y el sentido común lo patentizan.

Mahón en poder de Francia asegura el dominio de esta potencia en el Mediterráneo y sus comunicaciones con Argelia y Túnez. Mahón en manos de los ingleses constituye un jalón del poderío británico enclavado entre Gibraltar y una cuña hundida en el costado del de Francia. Y para Alemania, Rusia ó los Estados Unidos, la posesión de ese puerto les daría lo que no tienen hoy en el consabido mar: una posición militar segura.

Pero por lo mismo, Mahón en poder de España es una garantía para las demás naciones mediterráneas, y todas, todas, están interesadísimas en que no pueda ondear allí otra bandera.

De seguro que Francia profiere privarse de las ventajas que le ofrecería tal posesión á correr el riesgo de que, sometida ésta á litigio, pudiera adquirirla otro país.

El resto de las Baleares tiene menos importancia militar, aunque la posea política. La bahía de Palma, abierta, y las de Pollensa y Alcudia, más cerradas, no reunen las condiciones de seguridad que el puerto de Mahón.

El castillo de San Felipe, perdido y tomado varias veces en el siglo XVIII por franceses, ingleses y españoles, fué arrasado.

En su lugar, desde mediados del siglo XIX levántase en la otra parte de la entrada del puerto la fortaleza de Isabel II sobre el peñón llamado La Mola, obra moderna y en la que van invertidos muchos millones.

Yo no sé cómo estará hoy, ni si lo supiera lo diría; pero en 1879, última vez que pude verla, era ya una obra formidable, muy suficiente por su situación y construcciones hechas para cerrar la entrada del puerto, resistir el ataque de una escuadra por mar y de un ejército con tren de sitio por tierra, y de prolongar esa resistencia durante el tiempo que durasen los víveres y municiones en ella acumulados. Y no digo el agua, porque además de amplios aljibes, tiene una fuente natural.

De entonces acá no conozco las obras nuevamente construídas; pero sé que son bastantes y buenas; que la artillería, ya entonces numerosa, ha sido aumentada con piezas de grandes calibres; y como la boca del puerto es defensible con escaso número de torpedos, y como la acción del bombardeo contra el peñón, de roca viva, resultaría ineficaz, sigo creyendo, como creía cuando estuve allí, que con guarnición suficiente y bien abastecida y municionada puede La Mola hacer una magnífica resistencia. Y en cuanto á un golpe de mano, se necesitaría el más criminal abandono de los servicios de vigilancia para que fuese posible.

Ahora bien; ¿se ha procurado ese abastecimiento? Y si no se efectuó, ¿se procurará ahora? Por honor de los anteriores ministros de la **Guerra**, hay que suponer que no descuidaron punto tan importante; por honor del actual, es de esperar que lo complete.

Porque mientras en La Mola ondee la bandera española y queden cuatro cañones útiles, nadie puede hacer uso del puerto, aunque se haya apoderado de toda la isla y acumule en ella un gran ejército sostenido por la mayor de las escuadras.

LAPOULIDE.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 7, 10'15.

San Petersburgo.—El virrey Alexieff telegrafía al Czar con fecha de ayer confirmando la operación frente Vladivostock de siete buques japoneses [illegible] añadiendo que al mediodía se dirigieron hacia el golfo de Usovegi. Entre los buques se distinguían los cruceros Tzumo y Zacumo.

Francisco Fábregues, imp.—Mahón.